

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		HIP :		 Michal Šlinc Tř.5. května 629, Včelná 373 62 IČ: 714 33 201			
M.ŠLINC		M.ŠLINC		M.ŠLINC					
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV		KÚ : ČESKÝ KRUMLOV							
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHOČESKÝ							
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV						Č.ZAKÁZKY :		503-2018	
AKCE : REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE MĚSTĚ ČESKÝ KRUMLOV ČÁST KRÁSNÉ ÚDOLÍ - UL.DĚLNICKÁ, STRMÁ OBJEKT : 102 – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE – STRMÁ						DATUM :		DUBEN 2018	
						STUPEŇ :		DSP, DPS	
						FORMÁT :			
						MĚŘITKO :			
PŘÍLOHA :						Č.PŘÍLOHY :		Č.PARÉ :	
<div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						<div>102.1</div>			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba

Název stavby:	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve m. st. eský Krumlov, část Krásné údolí - ul. Dlnická, Strmá
Místo stavby:	eský Krumlov
Katastrální území:	eský Krumlov
Kraj:	Jiho- eský
Druh stavby:	Rekonstrukce
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Objednatel dokumentace - investor

Investor:	M. sto eský Krumlov Nám. stí Svornosti 1 381 18 eský Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

Projektant :	Michal Třinc T. 5.kv. tna 629 373 82 Velná I 71433201
---------------------	--

Zodpovědný projektant :	Michal Třinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	--

2 Náplň a situace umístění objektu

Tento stavební objekt **šSO 102 o Rekonstrukce komunikace o Strmá**, e-í rekonstrukci slepé ulice šStrmá. Jak jí název vypovídá, a co se tý e vý-kového vedení - jedná se o nejstrm j-í ulici v eském Krumlov . Podélný sklon dosahuje v nejkritičt j-ích místech 45%. V horní ásti této ulice, kde podélný sklon dosahuje 70% je vý-kový rozdíl p ekonáván strmým schodi-tem.

Poznámka: *Vzhledem ke stávajícímu vý-kovému a -í kovému uspo ádání je ulice Strmá využívána jako p -í trasa a primárn je ur ena pouze vlastníky m p ílehlých nemovitostí.*

V sou asné době je povrch této MK pokryt p vodní kamennou dlažbou. V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí inženýrských sítí (kanalizace, vodovod) se p edpokládá, že povrch této MK bude nov upraven dle standartu ufitých v historickém jádru m sta eský Krumlov.

V horní ásti ulice bude dle možností opraveno schodi-tem (materiál kámen) a odstran no okolní zábradlí.

3 Směrové a výškové ešení

V daném úseku je trasa rekonstruované místní komunikace navržena tak, aby bylo možné co nejlépe za lenit požadované -í kové uspo ádání do prostoru vy len ného pro stavbu, tedy území mezi obytnou zástavbou.

Směrové pom ry :

Jsou dány polohou dne-ní komunikace a sousední zástavbou

Vý-kové pom ry :

Nov navržena niveleta je šrozlámána relativně malým po tem lomových bod ů s ohledem na co možná nejideáln j-í sladení p í ného profilu rekonstruované komunikace s vý-kovými úrovn ěmi vstup ů, vjezd ů a niveletami navazujících místních komunikací.

4 P í né uspo ádání

P í né uspo ádání nov rekonstruované MK je navrženo tak, že bude vytvo en jeden st ední pruh pro chodce, který bude lemovaný vodíciemi liniemi.

Pruh pro chodce o st ední pruh má základní -í ku 1,00m, p í respektování prostoru v len ného pro stavbu rekonstrukce (stávající zástavba). St ední pruh je lemována oboustrann ů vodíciemi liniemi - zpevn ěnými proufky -í ky 2*0,10m. Plocha uvnit ě i vn ě bude vydlážd ěna z opracovaného pravidelného kamene o ádková dlažba.

Vodíci linie o tyto linie lemují oboustrann ů st ední pruh pro chodce (jedno- ádek z drobné kostky).

5 Konstrukce zpevn ěných ploch

P í návrhu konstrukce MK o ulice Strmá se vycházelo z p edpokladu existence a poufití stávajících zachovalých prvk ů dlažeb.

Návržená konstrukce je provedena v souladu s p edpisy TP102, TP109, TP151 a normami SN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

Konstrukce zpevn ěných ploch

Kamenná dlažba (opracovaný pravidelný kámen)	DL.	tl. 100 mm
Hrubé drcené kamenivo (frakce 4-8)	HDK	tl. 40 mm
TM rkodr	TM D _A 0-32 ...	tl. 200 mm
Celkem		340 mm

Poufity normy: SN 736131-1 o Dlažby, SN 73 6126-1 o TM D, HDK

6 Odvodnění

Odvodnění povrchu zajistí příčný a podélný sklon MK. V nejnižším místě tj. na začátku úseku bude osazen odvodňovací flab (liniové odvodnění) s napojením do sítě jednotné kanalizace.

V rámci odvodnění budou též vloženy deštné svody ze stěch napojeny přes lapače splavenin umístěných v úrovni nové dlažby do sítě nové kanalizace.

7 Veřejné osvětlení

V ulici Spojovací v km 0,022 bude doplněna lampy a svítidlo VO. Bude se jednat o špechlát 270 (viz příloha této zprávy). Vnitřní propojení bude kabelem CYKY 3Cx1,5. Napojení této lampy bude provedeno kabelem CYKY 4Bx10, uloženým v celé trase do ochranné trubky PE Ø40. Souběžně se uloží zemnicí pásek FeZn 30/4. Kabel bude smykován v kabelových prostorech stouparny na elektrovýbroji, ochranné trubky zaústit vřady afix do stouparny. Odbočky pro uzemnění stouparny se provedou FeZn Ø10, přes svorky SS a SR 03, na svorku SP 1 na stouparnu.

8 Řešení při výstupu a užívání veřejných prostranství komunikací a ploch souvisejících se staveními osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem ke stávajícímu výškovému a příčkovému uspořádání není možné komunikaci přizpůsobovat (např. podélný sklon do 8,3%) osobám s omezenou schopností pohybu. Jak již bylo dříve uvedeno, ulice Strmá je využívána jako příčná trasa a primárně je určena pouze několika málo vlastníkům plynových nemovitostí.

9 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveníštích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu flivota a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hrovinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany flivota a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke stavu se silným, řezným, pádovým nebo vodním dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení ve výjimečnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) ve výjimečnosti.

Následující základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při inžinýrství nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečným pádem z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a inžinýrství vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně podle skutečného stavu a podstatným změnám během provádění stavby.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení poté, co k jejich inžinýrství, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

10 Postup výstavby a technologické postupy

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výškového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivé S.O. budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně

aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

14 Ostatní objekty a ešení

Výstavba bude probíhat dle harmonogramu stanoveného zhotovitelem stavby v návaznosti na ostatní objekty, tj. p. elofky inřenýrských sítí a další silniční objekty. Výstavba S.O.101 bude probíhat výhradně v zastavěném území a bude znamenat omezení provozu v ulici Nad Schody.

Upozornění .1 :

Z důvodu nebezpečí poškození okolních objektů, vlivem necitlivě zvolené technologie hutnění, musí zhotovitel volit takovou technologii při realizaci stavebního objektu S.O.102, s použitím vibračních strojů při hutnění zásypů a konstrukčních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.

Upozornění .2 :

Je nutné, aby po celou dobu výstavby zhotovitel umohl majitelům domů p. íp ístup do svých objektů. Dále je potřeba, aby zhotovitel vhodnou formou (nap. letáky do schránek) komunikoval s majiteli domů v ulici a vždy je včas informoval o chystaných změnách. Předpokládá se také, že ze strany zhotovitele bude navázána spolupráce s příslušnými pracovníky místního úřadu v Krumlově.

V. Budjovčích, duben 2018

Michal Třinec

Příloha: TL č. Pechlát 27

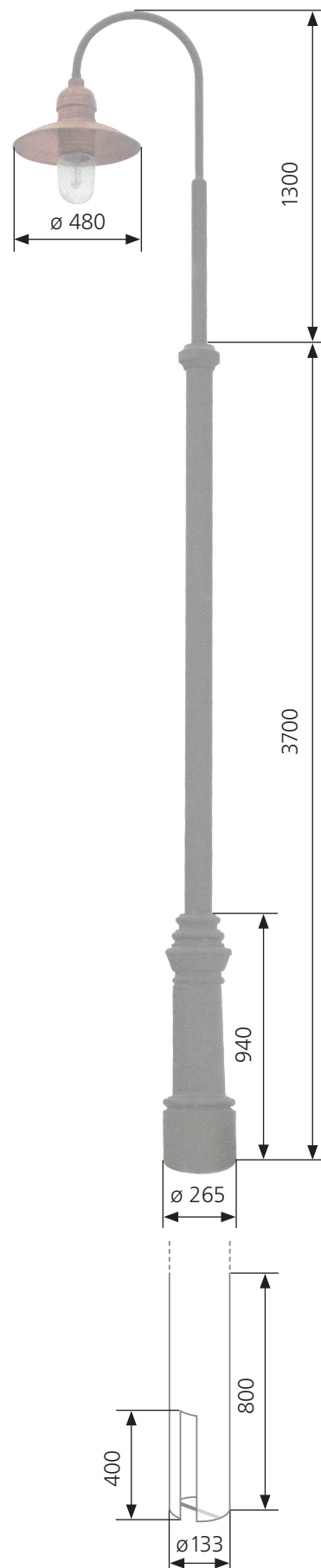


Ocelový sloup + měděné svítidlo na výložníku

[rozměry jsou uváděny v milimetrech]

SVÍTIDLO - měděné

- hmotnost cca 7 kg
- jmenovité napětí 230 V/50 Hz
- krytí IP 43
- možnosti světelného vybavení - vysokotlaká výbojka 70 W SHC
- kompaktní úsporný zdroj
- výška světelného zdroje od země 4300 mm



SLOUP - z oceli / zinkovaný

- hmotnost sloupu cca 50 kg

PATICE - z šedé litiny

- hmotnost patice cca 60 kg

KOTVENÍ - montáž do pouzdra

- 2x otvor pro kabel